

ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

1. До страхових випадків не відносяться події, які призвели до пошкодження, знищення або втрати застрахованого ТЗ/ДО, та виникли або збільшились внаслідок або під час:

1.1 військових дії або військових операцій (незалежно від того чи була оголошена війна чи ні), вторгнення, повстання, громадянської війни, революції, заколоту, страйку/бунту, громадських заворушень, які приймають масштаби або доходять до масштабів народного повстання, військового перевороту, захоплення влади, введення воєнного стану чи стану облоги;

1.2 дії ракет, снарядів, мін, торпед, бомб, БПЛА та/або інших знарядь війни, вибухових речовин (в. т.ч. вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення тощо);

1.3 страйку чи громадських заворушень; конфіскації, націоналізації, реквізиції, примусового вилучення, знищення або пошкодження застрахованого ТЗ/ДО за розпорядженням будь-якого існуючого юридично чи фактично органу військової або цивільної влади або невизнаних та/або самопроголошених державних утворень, а також арешту або інші вилучення, здійсненого правоохоронними чи іншими, уповноваженими на це органами (митними, прикордонними або іншими);

1.4 прямої або опосередкованої дії терористичного акту, а саме: здійсненням навмисних протиправних дій (вибух, підпал, аварія або інші дії) однією або кількома особами, які діють самостійно або за дорученням або у зв'язку з будь-якою організацією, яка використовує насилля для досягнення політичних та інших цілей шляхом заподіяння майнової шкоди, залякування населення або застосування впливу на прийняття рішення органами влади. Не визнаються страховим випадком також збитки, пошкодження, видатки або витрати будь-якого характеру, які безпосередньо або опосередковано спричинені, є наслідком або пов'язані з будь-якими діями, спрямованими на контроль, запобігання, придушення/пригнічення або здійснені в будь-якому зв'язку з терористичним актом;

1.5 впливу ядерної енергії в будь-якій формі, радіаційного, хімічного або бактеріологічного забруднення, дії іонізуючого випромінювання;

1.6 руйнування або пошкодження деталей, вузлів, агрегатів застрахованого ТЗ (в тому числі внаслідок заводського браку) в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами;

1.7 вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів води (гідроудар);

1.8 використання застрахованого ТЗ в якості реквізиту або у спортивних змаганнях чи конкурсах або якщо застрахований ТЗ проходить перевірку для участі в таких заходах;

1.9 використання застрахованого ТЗ для навчання, тренування, у тест-драйві, експлуатації застрахованого ТЗ в якості прокатного, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

1.10 використання застрахованого ТЗ в якості таксі або фактичного таксі (UBER, БлаБлаКар та/або подібних до них, які здійснюють регулярні перевезення пасажирів за плату), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

За Договором страхування застрахований ТЗ вважається таким, що використовується в якості таксі, якщо відповідно до фотографій, показань свідків чи результатів огляду застрахованого ТЗ, проведеного представником Страховика, наявна хоча б одна з характерних ознак:

- ТЗ оснащений розпізнавальним ліхтарем, що встановлюється на даху ТЗ (або такий ліхтар знаходиться в ТЗ) та/або наявні сліди встановлення таких ліхтарів;
- ТЗ оснащений таксометром;
- ТЗ знаходиться на інформаційному забезпеченні в службі таксі;
- ТЗ містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі;
- ТЗ оснащений діючими/недіючими засобами радіозв'язку (рація, антена тощо), за виключенням випадків, коли такі засоби радіозв'язку були в застрахованому ТЗ на момент укладання Договору страхування, про що зазначено в Акті огляду ТЗ, і представником Страховика здійснено перевірку, що такі засоби радіозв'язку використовуються не для цілей таксі.

1.11 надання застрахованого ТЗ працівникам правоохоронних органів, СБУ, ЗСУ або охорони здоров'я для використання при виконанні ними невідкладних службових обов'язків;

1.12 завантаження на інший транспортний засіб, розвантаження та перевезення застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту (в тому числі у разі примусової евакуації ТЗ за порушення ПДР),

крім випадків, коли таке переміщення викликане неможливістю руху ТЗ своїм ходом через несправність і здійснюється спеціально обладнаним для цього транспортним засобом (евакуатором);

1.13 зберігання застрахованого ТЗ на спеціальному майданчику або стоянці на вимогу поліції або муніципальної влади;

1.14 порушення правил та інструкцій пожежної безпеки, правил завантаження, вивантаження, перевезення або зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів, якщо це мало прямий безпосередній вплив на настання страхового випадку;

1.15 використання застрахованого ТЗ Страхувальником (Водієм) з протиправною метою;

1.16 керування застрахованим ТЗ (крім випадків незаконного заволодіння) особою, яка:

- не мала посвідчення водія на право керування ТЗ відповідної категорії або позбавлена права управління ТЗ, в порядку, що встановлений чинним законодавством України;

- перебувала в стані алкогольного, наркотичного, токсичного чи іншого сп'яніння або перебувала під впливом лікарських препаратів, застосування яких протипоказано при керуванні ТЗ (знижують увагу, погіршують гостроту реакції, зору тощо);

1.17 буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування іншого ТЗ застрахованим ТЗ з порушенням вимог діючих ПДР;

1.18 вчинення Страхувальником (Водієм) самогубства чи замаху на самогубство за допомогою чи з використанням застрахованого ТЗ;

1.19 переобладнання, зміни конструкції застрахованого ТЗ з порушенням вимог діючих правил, стандартів, нормативів, допусків заводів-виробників;

1.20 експлуатації/використання застрахованого ТЗ відомості про який знаходяться в національних та міжнародних базах викрадених транспортних засобів на момент настання страхового випадку;

1.21 короткого замикання електрообладнання застрахованого ТЗ, якщо це не призвело до настання подій, що можуть бути визнані страховим випадком;

1.22 викрадення будь-яких елементів оздоблення салону (кабіни) та/або ДО, з салону (кабіни) застрахованого ТЗ без слідів злому та проникнення;

1.23 пошкодження застрахованого ТЗ пасажирями, тваринами чи птахами, що знаходилися в салоні застрахованого ТЗ (в т.ч. пошкодження ТЗ та/або елементів салону продуктами харчування, будь-якими рідинами, засобами для чищення та догляду за салоном, елементами одягу, дитячими візочками та/або кріслами, спортивним інвентарем чи спорядженням);

1.24 пошкоджень, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;

1.25 використання застрахованого ТЗ не за цільовим призначенням, експлуатації технічно несправних ТЗ (згідно з п.п.31.4, 31.5 ПДР), крім випадків, коли Страхувальник доведе неможливість виявлення несправності ТЗ власними силами, або несправність ТЗ виникла раптово в процесі руху, або несправність ТЗ не має прямого відношення до заподіяних збитків;

1.26 непокори особи, що керувала застрахованим ТЗ органам державної влади (в тому числі: втеча з місця ДТП; невиконання законних вимог працівників правоохоронних органів, СБУ, ЗСУ; переслідування працівниками поліції, СБУ, ЗСУ тощо), використання підроблених номерних знаків;

1.27 завантаження або розвантаження будь-якого вантажу на/із застрахований/-ого ТЗ, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

1.28 невиконання вимог ПДР, нормативних, відомчих інструкцій, щодо безпеки перевезення пасажирів та вантажів (в т.ч. збитки пов'язані з не якісним закріпленням вантажу);

1.29 події, що не обумовлена як страховий ризик чи випадок в Договорі, та/або мала місце не під час його дії чи за межами місця його дії.

2. До страхових випадків не відносяться:

2.1 втрата товарної вартості та/або експлуатаційних якостей ТЗ/ДО за будь-яких причин;

2.2 дрібні пошкодження лакофарбового покриття та скляних деталей ТЗ, що мають накопичувальний характер та/або виникли у разі постійного впливу на поверхню застрахованого ТЗ сторонніх предметів, включаючи, але не обмежуючись, дією матеріалів дорожнього покриття, асфальту, бітуму, щебню тощо (риски, подряпини, сколи, розміром менше ніж 5 мм x 5 мм, які у випадку пошкодження деталей застрахованого ТЗ не утворюють тріщини і не впливають на безпеку дорожнього руху);

2.3 пошкодження (знищення) або викрадення виключно шин, декоративних ковпаків та дисків

застрахованого ТЗ, реєстраційних знаків, емблем, молдінгів, щіток склоочищувачів, акумуляторної батареї, комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знаку аварійної зупинки, якщо при цьому застрахований ТЗ не зазнав інших пошкоджень;

2.4 пошкодження або викрадення лише тенту – у разі страхування вантажних транспортних засобів, вантажних модифікацій легкових автомобілів, причепів і напівпричепів;

2.5 пошкодження вантажу або будь-яка відповідальність за вантаж, що перевозиться застрахованим ТЗ, а також вартість викрадених, пошкоджених чи знищених особистих речей та/або багажу, що знаходились в застрахованому ТЗ;

2.6 втрата застрахованого ТЗ внаслідок незаконного заволодіння таким ТЗ (набуття права власності) шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, продажу, в оренду, прокат, лізинг, чи з іншою метою;

2.7 незаконне заволодіння застрахованим ТЗ, залишеним Страхувальником (Водієм) разом із реєстраційними документами на ТЗ та/або ключами від замка запалювання та/або картою (активною чи пасивною) протиугінних систем, чи незаконне заволодіння застрахованим ТЗ, що супроводжувалося зникненням зазначених документів та ключів (карток) за будь-яких причин, окрім випадків грабежу або розбою;

2.8 незаконне заволодіння застрахованим ТЗ, що сталось внаслідок передачі Страхувальником (Водієм) ключів від замка запалювання третім особам (в т.ч. працівникам мийки, стоянки, паркінгу тощо);

2.9 незаконне заволодіння застрахованим ТЗ, що сталось через недбале ставлення Страхувальника (Водія) до застрахованого ТЗ, зокрема:

2.10 залишення відкритими, не замкненими двері або вікна застрахованого ТЗ під час його зупинки або стоянки;

2.11 залишення застрахованого ТЗ з незадіяним (вимкненим або несправним) пристроєм проти викрадення, в т.ч. внаслідок відключення супутникової системи безпеки через несплату (несвоєчасну сплату) коштів за обслуговування такої системи безпеки;

2.12 незаконне заволодіння застрахованим ТЗ, якщо на момент викрадення застрахованого ТЗ зі страховою сумою **1 500 000,00 грн.** і більше виявлено, що на ньому не було встановленого та/або активованого та діючого GPS-маяка, при цьому Договором страхування передбачено, що на дату укладання GPS-маяк був наявний.

3. **Не підлягають відшкодуванню:**

3.1 непрямі й комерційні втрати, збитки й витрати Страхувальника (Вигодонабувача), викликані страховим випадком (втрачений прибуток, простій, штрафи, пеня, неустойка, зміни в курсах валют, компенсація моральної шкоди, вартість банківського обслуговування, проживання в готелі та користування таксі чи орендованим транспортним засобом під час ремонту застрахованого ТЗ, витрати на відрядження, втрати, пов'язані зі строками поставки товарів і виробництва послуг тощо);

3.2 витрати на повне або часткове відновлення аерографії;

3.3 витрати на відновлення реєстраційних документів на застрахований ТЗ, втрачених або пошкоджених ключів і брелків від застрахованого ТЗ, від його протиугінних чи сигнальних систем/пристроїв та вартість заміни таких систем/пристроїв або замків застрахованого ТЗ внаслідок втрати ключів;

3.4 збитки (в тому числі і при настанні ризику "**Викрадення (Угон)**"), що сталися внаслідок передачі застрахованого ТЗ третім особам для виконання ремонтних робіт та/або технічного обслуговування, окрім випадків, коли застрахований ТЗ переданий на станцію технічного обслуговування (надалі – СТО) за актом прийому передачі, оформленим належним чином та наданим Страховику в разі настання страхового випадку;

3.5 витрати на усунення пошкоджень, які мав застрахований ТЗ та/або ДО на дату укладання Договору страхування відповідно до акту огляду, або аналогічних пошкоджень, отриманих за попередніми страховими випадками в період дії Договору страхування, якщо факт усунення таких пошкоджень не підтверджений відповідним актом огляду;

3.6 збитки, що завдані життю, здоров'ю та працездатності водія та пасажирів застрахованого ТЗ, а також збитки, пов'язані з будь-якою відповідальністю Страхувальника перед третіми особами.

4. **Страховик не відшкодовує збитки:**

4.1 якщо неможливо ідентифікувати пошкоджений та/або знищений застрахований ТЗ;

4.2 якщо після ДТП Водій самовільно залишив місце пригоди чи ухилився від проведення в установленому порядку перевірки, констатууючої дію алкогольних напоїв, наркотичних речовин або

лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, чи вживав ці напої, речовини, лікарські препарати після ДТП до відповідної констатуючої перевірки;

4.3 що сталися внаслідок незаконного заволодіння застрахованим ТЗ (тільки легковий автомобіль або мікроавтобус), якщо застрахований ТЗ не обладнаний стаціонарно встановленими справними пристроями проти викрадення. Підтвердженням наявності справного пристрою проти викрадення є відповідний запис у Акті огляду ТЗ.

5. Якщо інше не передбачено Договором страхування Страховик не відшкодовує збитки, що сталися внаслідок грубого порушення Страхувальником (Водієм) Правил дорожнього руху (ПДР), а саме:

- перевищення дозволеної швидкості руху більш, ніж на 50 км/год;
- проїзд на забороняючий сигнал світлофора або жест регулювальника;
- виїзд на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі;
- перегин подвійної осьової лінії;
- рух заднім ходом на перехрестях.

Страхове відшкодування не виплачується, якщо обсяг і характер пошкоджень не відповідають причинам і обставинам страхового випадку, за якими проводиться врегулювання збитку.

Виплата страхового відшкодування не проводиться в разі пошкодження застрахованого ТЗ, яке він отримав при спробі викрадення та/або внаслідок викрадення, якщо такий ТЗ не був застрахований за ризиком "**Викрадення (Угон)**".

ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;
- вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладений Договір страхування, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;
- подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;
- шахрайство, інша незаконна діяльність Страхувальника або особи, на користь якої укладений договір, спрямовані на отримання незаконної вигоди від страхування, в тому числі неповідомлення Страховика про наявність інших договорів страхування щодо застрахованого ТЗ;
- несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених договором, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяного збитку;
- наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими договором страхування;
- наявність інших підстав, встановлених законодавством.