

ДОДАТОК 2
до Правил добровільного страхування
цивільної відповідальності
власників наземного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)
(нова редакція)
№ 12 від 18 березня 2020 року

**БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ**

Базові страхові тарифи, що подані у Таблиці 1, розраховані на один рік, виходячи з типу транспортних засобів, які в ній перелічені.

Таблиця 1

Річні базові страхові тарифи

Тип транспортного засобу (в т.ч. їх гібриди¹):	Річний страховий тариф, %
1. Легкові автомобілі:	
1.1. до 1600 кубічних сантиметрів	0,60
1.2. понад 1600 до 2000 кубічних сантиметрів	0,80
1.3. понад 2000 до 3000 кубічних сантиметрів	1,00
1.4. 3000 кубічних сантиметрів і більше	1,20
2. Електромобілі² (не гібриди):	
2.1. до 100 кВт	1,25
2.2. понад 100,01 кВт до 200 кВт	1,35
2.3. понад 200,01 кВт	1,50
3. Причепи до легкових автомобілів	0,20
4. Автобуси з кількістю місць для сидіння:	
4.1. до 20 чоловік	1,50
4.2. більше 20 чоловік	1,70
5. Вантажні автомобілі вантажопідйомністю	
5.1. до 2 тон	1,00
5.2. понад 2 тони	1,30
6. Причепи до вантажних автомобілів	0,40
7. Мотоцикли та моторолери	0,20

Залежно від предмету договору страхування, прийнятого на страхування, страхових сум (лімітів відповідальності), розміру франшизи, території переважного використання транспортного засобу, водійського стажу осіб, допущених до керування транспортним засобом, та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику застосовуються поправочні коефіцієнти ризику (Кч) в діапазоні від 0,1 до 5,0.

¹ - Гібриди (Honda CR-Z, Lexus RX400, Toyota Prius тощо) – транспортний засіб, який окрім звичайного двигуна внутрішнього згорання містить ще й електродвигун – тарифікуються аналогічно транспортним засобам з двигуном внутрішнього згорання (легкові – від об'єму двигуна; вантажні – від вантажопідйомності; автобуси – від кількості місць для сидіння).

² - Електромобілі (Honda Fit EV, Lada Ellada, Nissan Leaf, Renault Zoe, Tesla Model S, Tesla Model X тощо) – транспортні засоби, що приводяться в рух одним або декількома електродвигунами з живленням від акумуляторів або паливних елементів тощо, без встановленого двигуна внутрішнього згорання класифікуються Страховиком залежно від потужності встановленого на транспортному засобі електродвигуна(-ів).

За договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості (*Km*) на підставі Таблиці 2 в залежності від строку дії договору страхування.

Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії договору страхування зазначені у таблиці 2.

Таблиця 2

Строк дії Договору (місяці)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості (<i>Km</i>)	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.

Норматив витрат на ведення справи становить не більше 65% від страхового тарифу.

ДОДАТОК 3
до Правил добровільного страхування
цивільної відповідальності
власників наземного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)
(нова редакція)
№ 12 від 18 березня 2020 року

**БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
ПЕРЕВІЗНИКІВ/ЕКСПЕДИТОРІВ НАЗЕМНИМ ТРАНСПОРТОМ**

1. Базові (річні) страхові тарифи (у відсотках від розміру страхової суми) визначаються відповідно до таблиці 1 цього Додатку.

Таблиця 1

№ п/п	Страхові ризики	Базові страхові тарифи (річні)	
		Автоперевізники	Експедитори
1.	Відповідальність за вантаж	0,20%	1,18%
2.	Відповідальність за помилки та упущення	0,10%	0,35%
3.	Відшкодування витрат	0,01%	0,01%
4.	Відповідальність пов'язана з митними процедурами	0,05%	0,04%
5.	Відповідальність перед Третіми особами	0,10%	0,20%

У разі укладання договору страхування на строк менше одного року до базових страхових тарифів застосовуються коефіцієнти строку дії договору.

Таблиця 2

Строк дії Договору (місяці)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості (Km)	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

В залежності від наявності факторів, що впливають на рівень ризику, а саме: збитковості за попередній період, території дії договору страхування, кількості транспортних засобів, виду вантажу та інших умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, до базових страхових тарифів можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти від **0,15** до **5,00**.

При застосуванні умовної чи безумовної франшизи до базових страхових тарифів можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти від **0,30** до **1,30**.

При застосуванні ліміту відповідальності по окремому страховому випадку або групі страхових випадків, а також по договору страхування в цілому до базових страхових тарифів можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти від **0,50** до **1,00**.

В залежності від наявності факторів, що впливають на рівень ризику, а саме: збитковості за попередній період, стажу членства в Асоціації міжнародних автоперевізників та інших умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику,

до страхових тарифів по добровільному страхуванню відповідальності перед митними органами (за одну «Книжку МДП») можуть застосовуватись коригуючі коефіцієнти від **0,90** до **1,55**.

В залежності від зовнішнього або внутрішнього транзиту, збитковості за попередній період та інших умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, до страхових тарифів по добровільному страхуванню відповідальності перед митними органами згідно КДПВ можуть бути застосовані коригуючі коефіцієнти від **0,40** до **1,50**.

При укладанні договору страхування розмір страхового тарифу визначається множенням базового страхового тарифу на відповідні коригуючі коефіцієнти.

Норматив витрат на ведення справи складає не більше 65% від страхового платежу.

В цьому документі прошиито, пронумеровано,
скріплено підписом та печаткою 12
(сорок двох) аркушів

Голова Правління
Приватного акціонерного товариства
«Східна компанія «Еталон»»

О.О. Кравченко

